

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ  
หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส  
(เฉพาะแนวทางการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 2 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

## บทที่ 4 | สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนวทางการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) พบว่าในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2567 ที่ผ่านมา โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) อย่างเคร่งครัด โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการได้ดังนี้

### 4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนวทางการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) ของทางหุ้นส่วนจำกัด หิโนซอนเซอร์วิส รอบการดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2567 พบว่า ส่วนใหญ่โครงการสามารถปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้เกือบครบถ้วน แต่อย่างไรก็ตาม ยังมีบางมาตรการฯ ที่โครงการยังไม่ได้สามารถปฏิบัติได้ หรือมีบางมาตรการที่สามารถปฏิบัติได้เพียงบางส่วนเท่านั้น เนื่องจากโครงการเพิ่งเปิดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติให้กับยานยนต์เมื่อช่วงต้นเดือนมีนาคม 2567 ที่ผ่านมา รวมถึงโครงการยังไม่ได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) (ปตท.) แต่อย่างใด ดังนั้น จึงสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการได้ดังนี้

- มาตรการที่ยังมีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน จำนวน 3 มาตรการ ดังนี้

- มาตรการทั่วไป จำนวน 1 มาตรการ คือ เมื่อ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส ได้โอนกรรมสิทธิ์โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส ให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินการโครงการแล้ว หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าวและความรับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ในระยะดำเนินการ

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ โดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการต่อไป

๒ มาตรการด้านการเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติกรณีก๊าซรั่ว จำนวน 1 มาตรการ คือ ในกรณีที่ หจก.ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก.หิโนซอนเซอร์วิส ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้กับบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ทั้งหมดของโครงการจะถูกปรับไปใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากที่ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว

๓ มาตรการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวน 1 มาตรการ คือ ในกรณีที่ หจก.ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก.หิโนซอนเซอร์วิส ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ ฝ่ายการรับเรื่องร้องเรียนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูกปรับไปใช้ฝ่ายการรับเรื่องร้องเรียนของ ปตท. หลังจากที่ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว

■ มาตรการที่มีการปฏิบัติได้บางส่วน ดังนี้

๑ มาตรการด้านการป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว จำนวน 2 มาตรการ ได้แก่

- ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซฯ ด้วยวิธี DCGV เป็นประจำทุกๆ 10 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ
- ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการฟุ้งของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อตรวจสอบค่าระดับแรงดันไฟฟ้าบริเวณท่อส่งก๊าซฯ ให้ไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำ 10 ปี/ครั้ง โดยตรวจวัดขั้นต่ำทุกระยะ 1 เมตร บนแนวท่อ

ทั้งนี้ สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ ได้ดังตารางที่ 4-1

## 4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2567 ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน พบว่า ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้อย่างครบถ้วน แสดงดังตารางที่ 4-2

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

**ตารางที่ 4-1** สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
1. มาตรการทั่วไป	12	11	0	1	<p><u>มาตรการที่ยังไม่ได้ปฏิบัติ</u></p> <p>11. เมื่อหจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และหจก. หิโนซอนเซอร์วิส ได้โอนกรรมสิทธิ์โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หิโนซอนเซอร์วิส ให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินการโครงการแล้ว หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าวและความรับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ในระยะดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบาย</p>	<p>โครงการยังไม่ได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หิโนซอนเซอร์วิส) แต่อย่างไรก็ดี ทั้งนี้ หาก หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส ได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินการโครงการแล้ว หจก. หิโนซอน เซอร์วิส จะดำเนินการแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าวและความรับผิดชอบในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ</p>

บทที่ 4 |

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

**ตารางที่ 4-1** สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)					และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบโดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตาม ตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการต่อไป	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้กับ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อเป็น ข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงาน ของโครงการต่อไป
2. แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย						
2.1 การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	1	1	0	0	-	-



บทที่ 4 |

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

**ตารางที่ 4-1** สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนซอนเซอร์วิส (เฉพาะเนนวนงท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนซอนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
2.2 การป้องกันและควบคุมการเกิด อุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จาก ก๊าซรั่ว	14	12	2	0	มาตรการที่ปฏิบัติได้บางส่วน - ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่ง ก๊าซฯ ด้วยวิธี DCGV เป็นประจำทุกๆ 10 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่า เกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ	โครงการมีการจัดทำแผนการตรวจสอบการชำรุด ของ Coating ของท่อส่งก๊าซฯ ด้วยวิธี DCGV เป็นประจำทุกๆ 10 ปี โดยจะทำการตรวจสอบ ในช่วงไตรมาสที่ 2 (ระหว่างเดือนเมษายน- มิถุนายน) ของปี 2568 ตามที่ระบุไว้ในแผน การตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติ ประจำสถานี NGV (ภาคผนวก ๓) และแผนการตรวจสอบความสมบูรณ์ของ วัสดุหุ้มท่อด้วยวิธี Direct Current Voltage Gradient (DCVG) ดังแสดงดังภาคผนวก ๔ นอกจากนี้ โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบ ค่าความต่างศักย์ไฟฟ้า (Pipe to Soil Potential) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

**ตารางที่ 4-1** สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
2.2 การป้องกันและควบคุมการเกิด อุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จาก ก๊าซรั่ว (ต่อ)						เป็นประจำ 2 ครั้ง/ปี โดยครั้งแรกตรวจสอบ เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2567 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 โดยศูนย์ ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 (ปท.10) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แสดงดังภาคผนวก 8
					- ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกัน การลุกลามของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อตรวจสอบ ค่าระดับแรงดันไฟฟ้าบริเวณท่อส่งก๊าซ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำ 10 ปี/ครั้ง โดยตรวจวัดขั้นต่ำ ทุกระยะ 1 เมตร บนแนวท่อ	โครงการมีการจัดทำแผนการตรวจสอบระดับ แรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการลุกลามของท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติ ด้วยวิธี Close Interval Potential Survey (CIPS) เพื่อตรวจสอบค่า ระดับแรงดันไฟฟ้าบริเวณท่อส่งก๊าซให้เป็นไป ตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำ ทุกๆ 10 ปี โดยจะทำการตรวจสอบในช่วง ไตรมาสที่ 2 (ระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน) ของปี 2568 ตามที่ระบุไว้ในแผนการตรวจสอบ

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

**ตารางที่ 4-1** สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
2.2 การป้องกันและควบคุมการเกิด อุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จาก ก๊าซรั่ว (ต่อ)						และบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำสถานี NGV (ภาคผนวก ๓) และแผน การตรวจสอบความเพียงพอของระบบ CP ด้วยวิธี Close Interval Potential Survey (CIPS) (ภาคผนวก ๔) นอกจากนี้ โครงการได้จัดให้มี การตรวจสอบค่าความต่างศักย์ไฟฟ้า (Pipe to Soil Potential) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำ 2 ครั้ง/ปี โดยครั้งแรก ตรวจสอบเมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2567 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 โดยศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 (ปท.10) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ภาคผนวก ๕)



บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

**ตารางที่ 4-1** สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
2.3 การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติ กรณีก๊าซรั่ว	5	4	0	1	มาตรการที่ยังไม่ได้ปฏิบัติ 3.2) ในกรณีที่ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก. หิโนซอนเซอร์วิสได้ ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ภายหลังก่อสร้าง แล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูก ปรับไปใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากที่ ปตท. ได้รับการโอน กรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เรียบร้อยแล้ว	โครงการยังไม่ได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แต่อย่างใด (เฉพาะแนว วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการ ก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) ทั้งนี้ หาก ห้างหุ้นส่วนจำกัด หิโนซอนเซอร์วิส ได้มีการ โอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแล รับผิดชอบในช่วงดำเนินโครงการแล้ว การปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของระบบท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูก นำไปปรับใช้เป็นแผนฉุกเฉินของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แทน



บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

**ตารางที่ 4-1** สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
2.4 การป้องกันและแก้ไขการเกิดอุบัติเหตุ จากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม	2	2	0	0	-	-
2.5 การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยสำหรับพนักงาน ปฏิบัติงาน	9	9	0	0	-	-
3. แผนปฏิบัติการด้านด้านสังคมและการมี ส่วนร่วมของประชาชน	7	6	0	1	มาตรการที่ยังไม่ได้ปฏิบัติ 7) ในกรณีที่ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส ได้ดำเนินการ โอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ ผังการรับ เรื่องร้องเรียนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ทั้งหมดของโครงการจะถูกปรับไปใช้ ผังการรับเรื่องร้องเรียนของ ปตท.	ในปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการโอน ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส) แต่อย่างใด ทั้งนี้ หากใน กรณีที่โครงการได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ ระบบท่อส่งก๊าซฯ ให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรียบร้อยแล้ว ผังการรับเรื่อง ร้องเรียนและกระบวนการในการแก้ไข

บทที่ 4 |

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

**ตารางที่ 4-1** สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
3. แผนปฏิบัติการด้านด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)					หลังจากที่ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว	ข้อร้องเรียนของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูกนำไปปรับใช้เป็นผังการรับเรื่องร้องเรียนของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แทน



บทที่ 4 |

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

**ตารางที่ 4-2** สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิส (เฉพาะแนวทางการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
1. แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	1	1	0	0	-	-
2. แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1	1	0	0	-	-



### 4.3 ข้อเสนอแนะ

ปัจจุบันทางสถานีได้ดำเนินการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติให้กับยานยนต์มาตั้งแต่ช่วงเดือนมีนาคม 2567 ในระหว่างนี้บริษัทที่ปรึกษาจึงเสนอแนะให้ทางห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซอนเซอร์วิส ดำเนินงานให้สอดคล้องกับ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ และควรเฝ้าระวังวิธีการปฏิบัติงานของพนักงานให้เป็นไปตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน

นอกจากนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้มีข้อเสนอแนะให้ทางโครงการนำไปพิจารณาและปฏิบัติใช้ เพื่อให้เกิด ความปลอดภัยต่อพนักงานที่ปฏิบัติงาน และประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงมากยิ่งขึ้น มีรายละเอียดดังนี้

#### ข้อเสนอแนะจากการเข้าสำรวจพื้นที่สถานีจ่ายก๊าซธรรมชาติ

1. ควรมีการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอและเหมาะสมกับปริมาณขยะที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งจัดเตรียมฝาปิดถังขยะแต่ละถังให้มิดชิด เพื่อป้องกันน้ำฝนชะขยะและกลิ่นเหม็นรบกวน
2. ควรมีการกำชับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น ขณะปฏิบัติงานเดิมก๊าซฯ

#### ข้อเสนอแนะจากการสำรวจข้อมูลการรับรู้โครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

1. อยากให้โครงการเข้าร่วมกิจกรรมในชุมชนหรือในสถานศึกษา เช่น กิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ที่โรงเรียนบ้านม่วงโพรง (รัฐอุทิศ) เป็นต้น
2. อยากให้มีการติดป้ายเตือน/ป้ายประชาสัมพันธ์ให้กับรถบรรทุกให้วิ่งเลยไปกลับรถตรงจุดถัดไป เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน เนื่องจากจุดกลับรถที่ตั้งอยู่ใกล้สถานีบริการก๊าซธรรมชาติเป็นทาง ลงเนิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย รวมทั้งอยากให้โครงการพิจารณาแนวทางในการแก้ไขปัญหาการขับรถ ย้อนศรของผู้มาใช้บริการที่สถานี เพื่อสร้างความปลอดภัยและลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ